



FEDERAZIONE NAZIONALE
IMPRESE ELETTROTECNICHE
ED ELETTRONICHE



CONFINDUSTRIA

Le infrastrutture di ricarica in Italia: tra fake e realtà

Omar Imberti

Coordinatore gruppo e-mobility ANIE

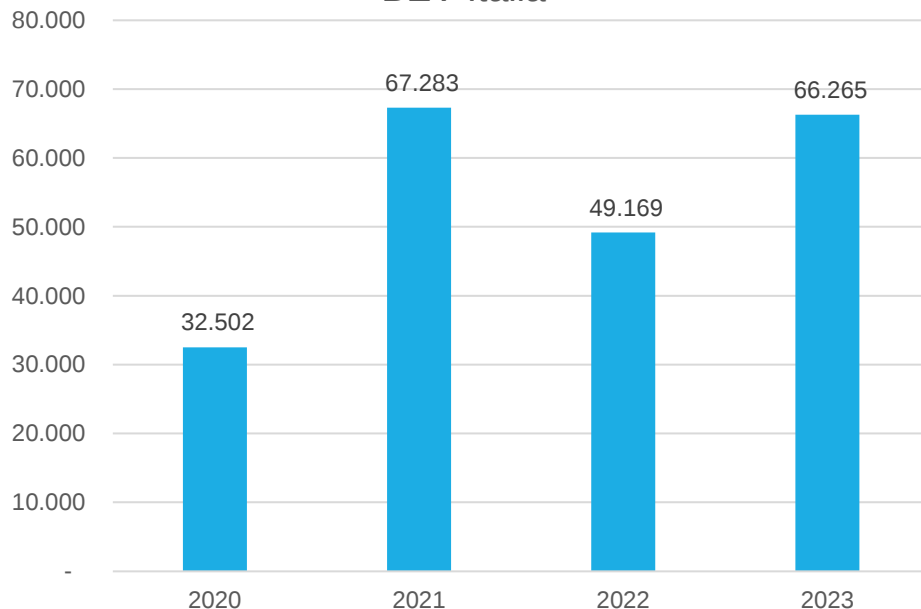


CONFINDUSTRIA



Overview mercato – BEV Italia

BEV Italia

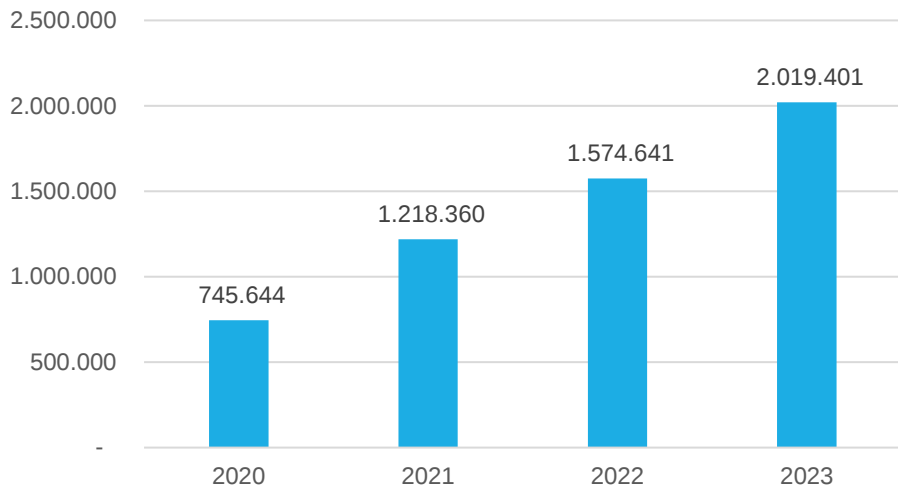


Immatricolato BEV Italia al 30/6/24
35.086 Market Share 3,9 %
(in crescita del + 7% su 2023)

Circolante BEV Italia al 30/06/24
251.023 Market Share c.a.1%

Overview mercato – BEV Europa

BEV Europa *

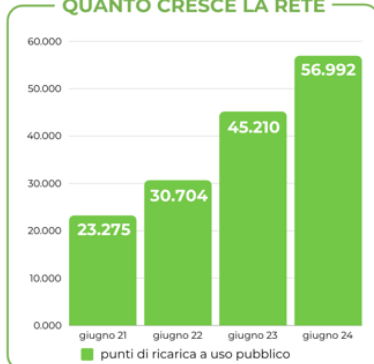


	H1 2024	H2 2023	delta
Totale BEV Europa	954.094	938.720	1,64%
BEV Germania	185.125	220.244	-15,95%
BEV Eu senza Germania	768.969	718.476	7,03%
Totale mercato auto EU	6.879.438	6.589.174	4,41%

Market share BEV Italia su totale UE
3,7 %

Overview mercato – Punti di ricarica pubblici Italia

QUANTO CRESCE LA RETE



RICARICARE IN AUTOSTRADA

Sulle autostrade italiane sono presenti

963

punti di ricarica

di cui l'**85%** è in **corrente continua (DC)** e il **62%** supera addirittura i **150kW**.

Il **41%** delle aree di servizio autostradali è **dotato di infrastrutture di ricarica**.

IN ITALIA SONO PRESENTI
AL 30 GIUGNO 2024

56.992

punti di ricarica a uso pubblico per veicoli elettrici

46.554

Potenza
< 50 kW

7.154

Potenza tra
50 kW e 149 kW

3.284

Potenza
≥ 150 kW

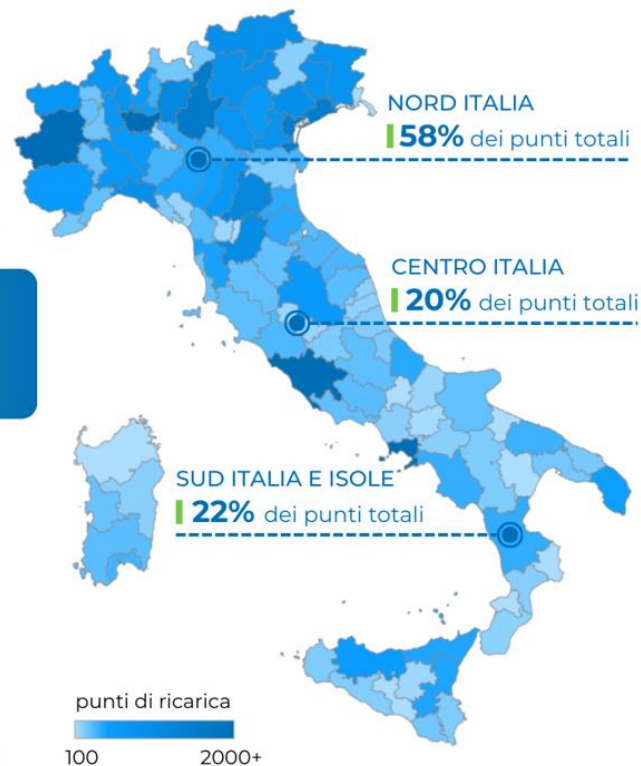
+2.828

punti di ricarica
nel **Q2 2024**

+11.782

punti di ricarica
negli ultimi 12 mesi

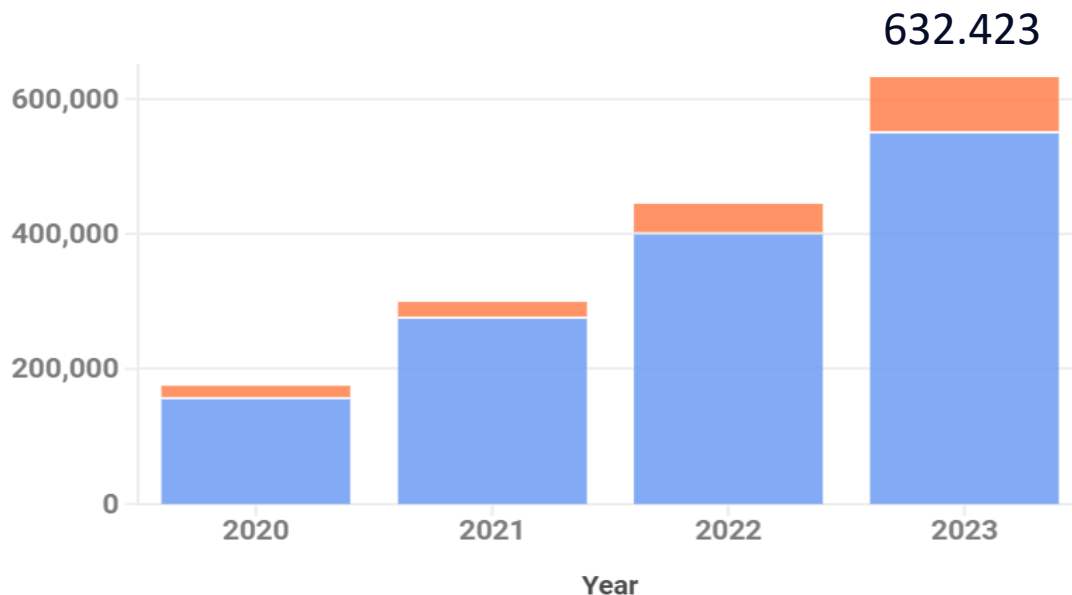
Di cui il **45%** di tipo
veloce e ultra-veloce



Punti di ricarica pubblici EU

Charging Infrastructure Development EU-27

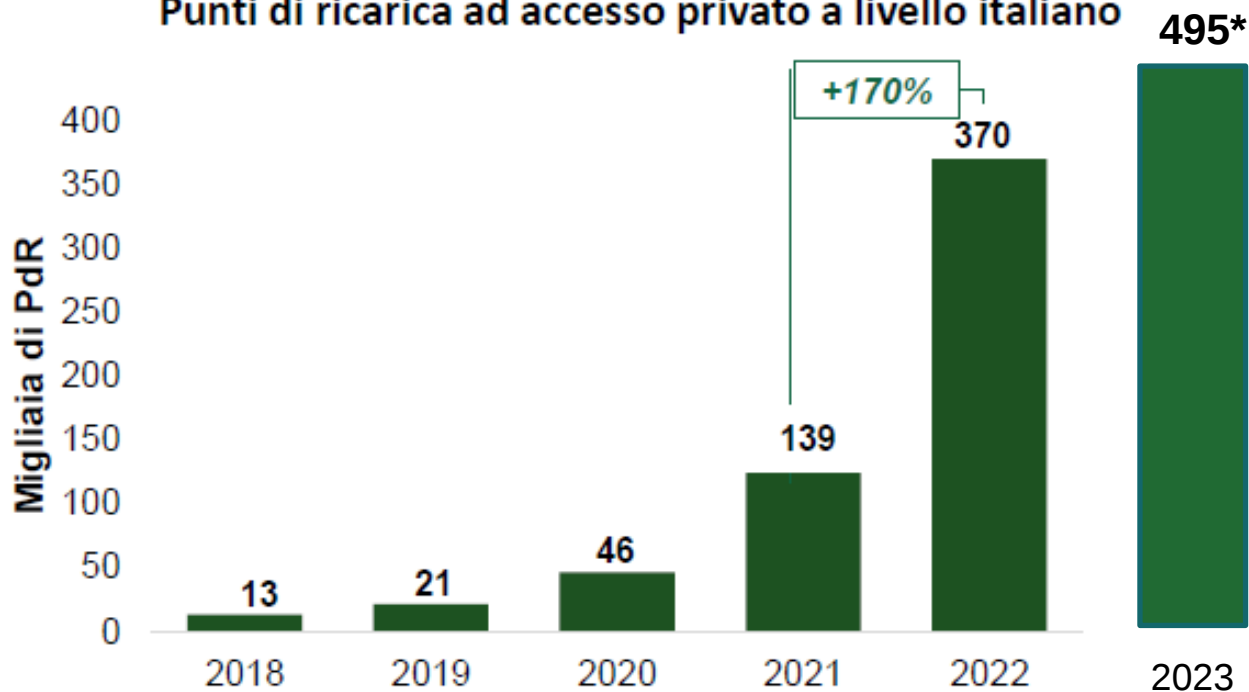
AC (slow chargers) DC (fast chargers)



Market share
Punti di ricarica
Italia su UE
8,1 %

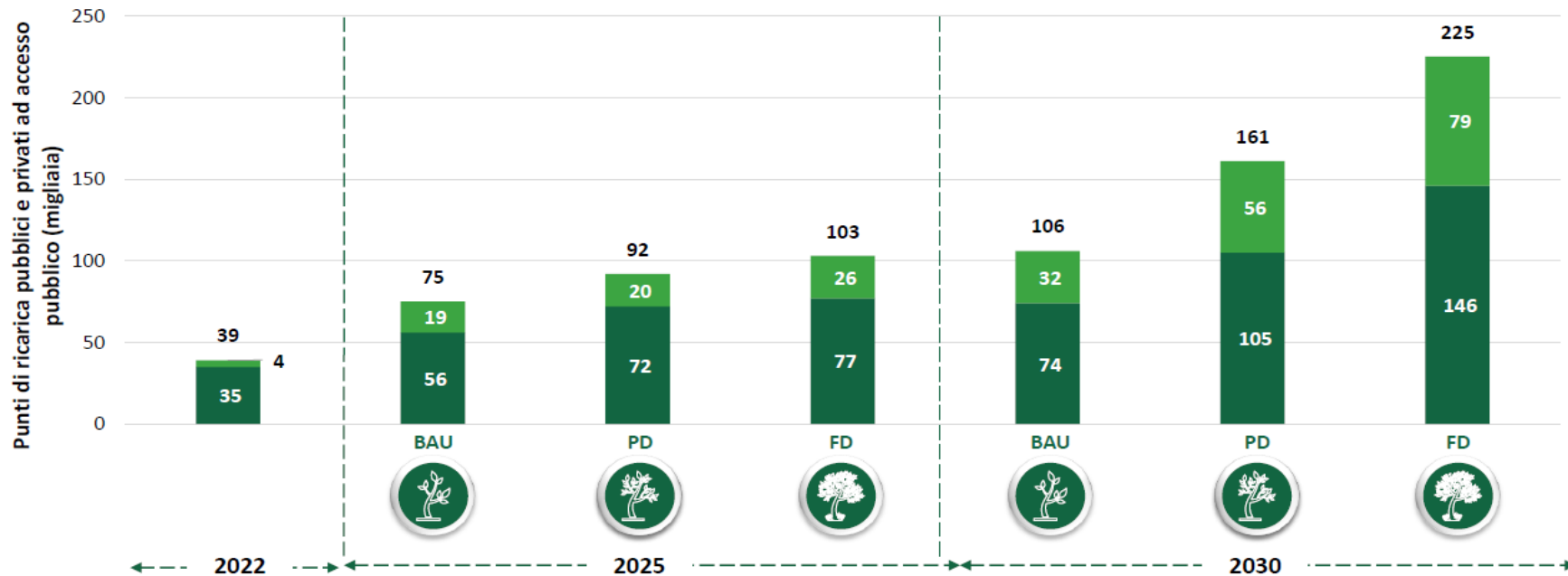
Punti di ricarica privati Italia

Punti di ricarica ad accesso privato a livello italiano



Forecast Punti di ricarica pubblici Italia

Punti di ricarica ad accesso pubblico in Italia – 2025 e 2030



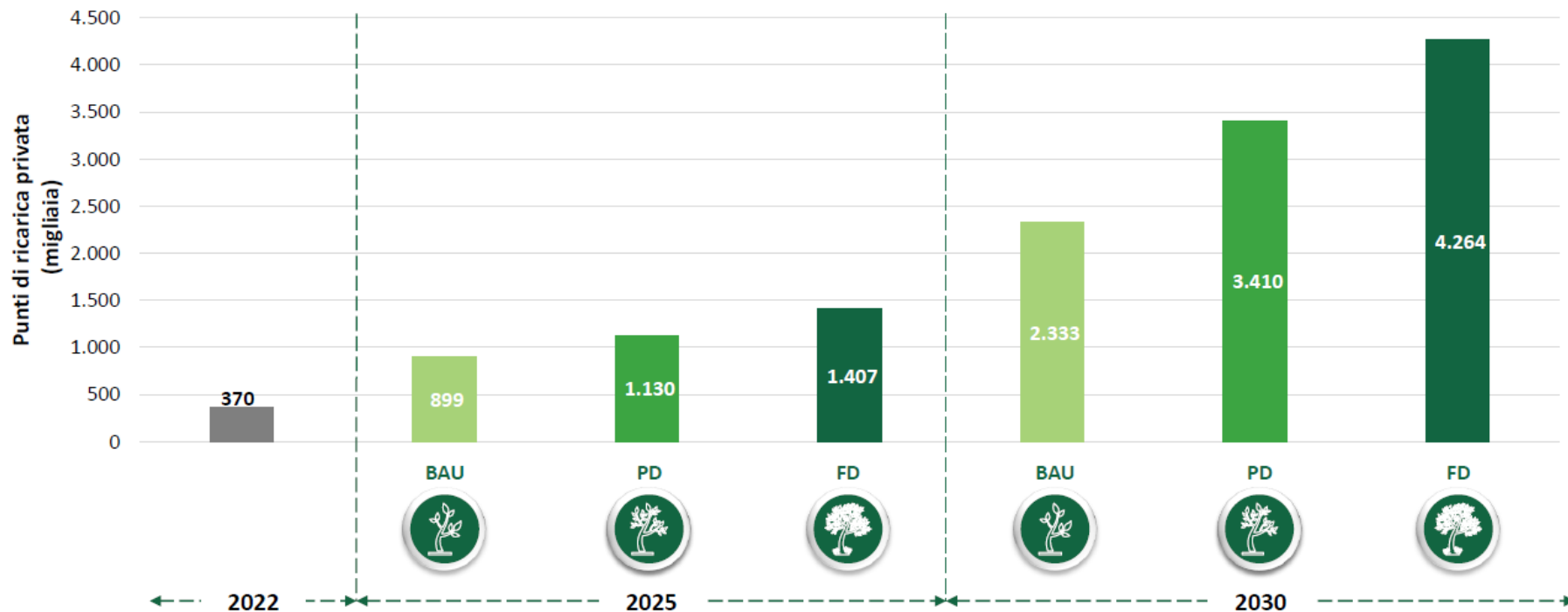
Normal charge
[≤ 22 kW]



Fast charge
[> 22 kW]

Forecast Punti di ricarica privati Italia

Punti di ricarica ad accesso privato in Italia – 2025 e 2030



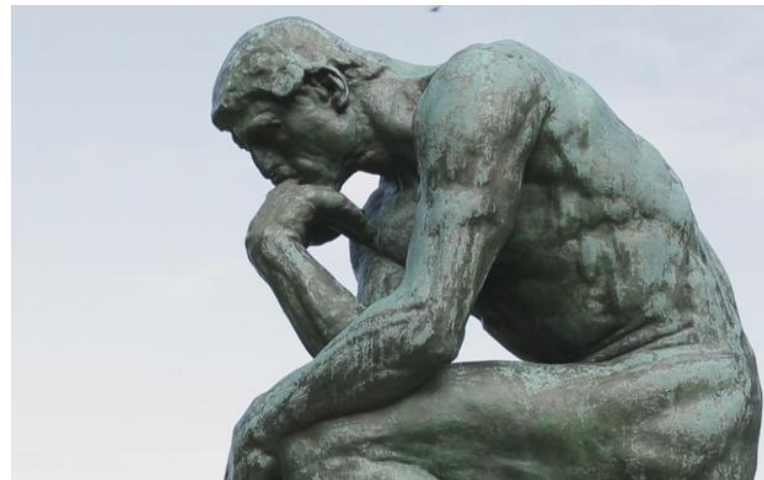
Un nuovo paradigma....



Quanto viene usata l'auto in Italia?

Dati per regione

Regione	Giorni utilizzo	km x Giorno	Km Annui	% Km Nottturni	Ore x giorno	Giorni guida	Velocità Km/h
01 Piemonte	281	41	11.631	4,55%	1,18	15	31,7
02 Val d'Aosta	268	42	11.277	3,75%	1,13	14	34,4
03 Liguria	252	38	9.584	4,10%	1,20	14	28,5
04 Lombardia	282	42	11.881	4,19%	1,19	15	32,0
05 Trentino A.A.	276	46	12.691	3,17%	1,16	15	36,1
06 Veneto	288	45	12.944	3,63%	1,20	16	33,7
07 Friuli V.G.	279	44	12.131	3,14%	1,18	15	33,3
08 Emilia R.	284	44	12.379	4,05%	1,17	15	34,0
09 Toscana	288	41	11.870	4,12%	1,21	16	30,4
10 Marche	293	43	12.698	4,42%	1,21	16	32,2
11 Umbria	293	47	13.714	4,35%	1,23	17	33,7
12 Lazio	280	43	12.125	4,69%	1,28	17	29,6
13 Molise	285	47	13.406	3,83%	1,29	18	31,7
14 Abruzzo	292	43	12.496	4,17%	1,25	17	30,2
15 Campania	293	40	11.727	4,56%	1,34	19	25,4
16 Puglia	297	41	12.181	4,60%	1,32	19	26,9
17 Basilicata	282	45	12.812	4,11%	1,29	17	30,7
18 Calabria	295	41	12.117	3,66%	1,28	18	28,0
19 Sicilia	285	36	10.168	4,69%	1,26	17	24,8
20 Sardegna	296	40	11.946	3,47%	1,22	17	29,7
Media Italia	286	41	11.885	4,30%	1,25	17	29,5



QUINDI QUANTO STA FERMA ?

Quando e dove caricarla?



Quando e dove caricarla?

	DENOMINAZIONE CASO D'USO	DURATA MEDIA DELLA SOSTA	RANGE DI POTENZA IdR	
	RICARICA IN AMBITO RESIDENZIALE	Lunga (> 10 ore)	3 – 6 kW	AUTOVEETURE
	RICARICA AL LAVORO	Dipendenti: 8 ore Flotta: > 10 ore	7 – 22 kW	
	RICARICA PUBBLICA URBANA	Media (3 ore)	22 – 50 kW	
	RICARICA PUBBLICA AD ALTO SCORRIMENTO	Breve (<< 1 ora)	50 – 300 kW	
	RICARICA B2C – COMMERCIO E GDO	Breve (1 ora)	22 – 50 kW	
	RICARICA B2C – SITI DI INTERSCAMBIO	Lunga (6 ore)	7 – 22 kW	
	RICARICA LCV + HCV NELLA LOGISTICA	LCV: 4 ore HCV: 6 ore	22 – 150 kW	ALTRO
	RICARICA TPL	Lunga (6 ore)	22 – 150 kW	



Conclusioni – Pluralità tecnologica





FEDERAZIONE NAZIONALE
IMPRESE ELETTROTECNICHE
ED ELETTRONICHE



CONFINDUSTRIA

Grazie per l'attenzione